



**Прокуратура  
Российской Федерации  
Прокуратура  
Чеченской Республики  
Прокуратура  
Грозненского района**

ул. А. Шерипова, д.16, г. Грозный,  
Чеченская Республика, 364000

Директору МБОУ «СОШ с. Садовое  
Грозненского муниципального района»

Тазбиевой З.М.

23.09.2016 № 35-Ж-16

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
об устранении нарушений  
законодательства при осуществлении перевозок**

Прокуратурой района в ходе, проведенной в сентябре 2016 г. проверки деятельности МБОУ «СОШ с. Садовое Грозненского муниципального района» (далее – Учреждение), выявлены нарушения законодательства при осуществлении перевозок, требующие принятия конкретных мер, направленных на их устранение и недопущение впредь.

Так, в соответствии со ст.ст. 2 и 7 Конституции РФ Российская Федерация - это социальное государство, политика которого направлена на создание условий, обеспечивающих достойную жизнь и свободное развитие человека. Человек, его права и свободы являются высшей ценностью. Признание, соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина - обязанность государства.

Согласно требованиям ч. 2 ст. 15 Конституции Российской Федерации юридические лица, граждане обязаны соблюдать Конституцию Российской Федерации и законы.

В силу ч.6 ст. 28 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее-Закон) образовательная организация обязана осуществлять свою деятельность в соответствии с законодательством об образовании, в том числе создавать безопасные условия обучения, воспитания обучающихся, присмотра и ухода за обучающимися, их содержания в соответствии с установленными нормами, обеспечивающими жизнь и здоровье обучающихся, работников образовательной организации.

На основании части 1 статьи 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», вступивший в силу с 01.01.2011, в целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации, повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, технические средства и системы подлежат оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

АБ № 041655

Постановлением Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» предусмотрено, что оснащению аппаратурой спутниковой навигации подлежат автомобильные средства, используемые для перевозки пассажиров. Виды транспортных средств, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации, определяются федеральными органами исполнительной власти в установленной сфере деятельности (пункт 2). Органам исполнительной власти субъектов РФ, органам местного самоуправления муниципальных образований и подведомственным им организациям рекомендовано принять меры по оснащению аппаратурой спутниковой навигации указанных транспортных средств, закрепленных за этими органами и организациями (пункт 8).

Приказом Министра транспорта РФ от 09.03.2010 № 55 утвержден Перечень видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Указанным Перечнем к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пассажиров, отнесены транспортные средства категории М2 и М3.

В соответствии с пунктом 2.1.2.1 ГОСТа Р 52389-2005 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний», утвержденного приказом Ростехрегулирования от 07.11. 2005 № 279-ст, установлено, что транспортное средство категории М2 сконструировано и предназначено исключительно для перевозки пассажиров.

Приказом Министра транспорта РФ от 08.01.1997 № 2 утверждено Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами. В нем дано понятие автобуса как транспортного средства с двигателем, предназначенного для перевозки пассажиров с числом сидячих мест более 8 (пункт 1.2.1). К видам автобусных перевозок по назначению отнесены школьные автобусы (пункт 1.2.3.3). Установлено, что техническое состояние и оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения (пункт 3.1).

Пунктом 4.1а ГОСТа Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденного постановлением Госстандарта РФ от 01.04.1998 № 101, установлено, что автобусы для перевозки детей должны соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам категории М2 по ГОСТу Р 52051 с учетом требований настоящего стандарта.

На балансе Учреждения состоит транспортное средство ПА3-32053-70, 2006 года выпуска, регистрационный знак А 960 КС 95 рег., предназначенное для перевозки обучающихся детей.

Между тем, в нарушении вышеуказанных норм закона имеющийся школьный автобус Учреждения не оборудован аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Наличие навигационного оборудования на школьных автобусах обеспечивает контроль за соблюдением безопасности перевозок школьников,

маршрутами движения и скоростью движения транспортных средств, несанкционированным использованием техники, в связи с чем автобусы для перевозки детей должны соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам категорий М2 и М3 и должны быть оснащены системой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с действующим законодательством.

Кроме того Учреждением ненадлежащим образом организовано медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

Так, в соответствии с ч. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее-Федеральный закон № 196 - ФЗ) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны в том числе организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

Частью 1 и 4 ст. 23 Федерального закона № 196 - ФЗ определено, что медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя:

- обязательные предварительные, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;
- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства;
- обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.

Как установлено проверкой, вопреки указанным требованиям законодательства Учреждением не проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителя школьного автобуса, о чем свидетельствует отсутствие отметок в журнале регистрации проводимых осмотров.

Также Учреждением не соблюдаются требования по оснащению техническими средствами школьного автобуса.

Так, согласно п.3 приказа Министерства транспорта РФ от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (далее – Приказ № 273) оснащение тахографами транспортных средств производится в том числе автобусов категорий М2 и М3, используемых для перевозки пассажиров, - до 1 июля 2014 года.

Между тем, проверкой установлено, что школьный автобус Учреждения не оснащен тахографом.

Кроме того Учреждением не обеспечен порядок ведения путевых листов в соответствии с требованиями, определенными Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Выявленные нарушения стали возможны в связи с неисполнением работниками Учреждения вышеуказанных требований, в следствии чего перевозимые на школьном автобусе обучающиеся несовершеннолетние дети лишены безопасного передвижения.

Необходимо отметить, что вышеизложенное обстоятельство свидетельствует о том, что должностными Учреждения не обеспечивается надлежащее исполнение возложенных на них обязательств.

Более того, подобное отношение должностных лиц Учреждения свидетельствует о незнании, а вследствие этого и не соблюдении требований действующего законодательства в сфере дорожной безопасности.

В целях выправления сложившейся ситуации необходимо незамедлительно разработать и реализовать комплекс мер, направленных к надлежащей организации работы в данных направлениях, а также обеспечить действенный контроль за работой подчиненных сотрудников, задействованных в данных сферах правоотношений.

На основании изложенного, руководствуясь ч. 3 ст. 7, ст. 24 и 28 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

#### ТРЕБУЮ:

1. Безотлагательно рассмотреть настоящее представление с участием представителя прокуратуры района и принять действенные меры к устранению выявленных нарушений законов, их причин и условий, им способствующих.

2. Обеспечить безусловное исполнение законодательства о дорожной безопасности при осуществлении перевозок.

3. Оборудовать аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS состоящее на балансе Учреждения транспортное средство ПАЗ-32053-70, 2006 года выпуска, регистрационный знак А 960 КС 95 рег.

4. Обеспечить проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя школьного автобуса.

5. Оснастить состоящий на балансе школьный автобус тахографом.

6. Определить порядок ведения путевых листов в соответствии с требованиями, определенными Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

6. Рассмотреть вопрос о привлечении к дисциплинарной ответственности должностных лиц, виновность которых в допущении изложенных нарушений будет установлена результатами служебной проверки.

7. О результатах рассмотрения настоящего представления и принятых мерах сообщить в прокуратуру района в письменной форме в течение месячного срока со дня внесения акта прокурорского реагирования с приложением к ответу копии приказа о наказании виновных лиц.

Прокурор района

старший советник юстиции



А.У. Тагаев